

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|--------------------------|--|----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 舗装 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| アスファルト舗装工 【1号車道舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:200mm | m2 | | 3,020 | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 3,020 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | | 3,020 | | |
| アスファルト舗装工 【2号車道舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 810 | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 810 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | | 810 | | |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(一般部)】 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|--------------------------|---|----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 下層路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 1,860 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 1,860 | | |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(乗入部)】 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 66 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 66 | | |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(市道部)】 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:70mm | m2 | | 21 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 21 | | |
| アスファルト舗装工 【取合舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 200 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 200 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|---------------------------|---|----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| アスファルト舗装工 【復旧舗装(駐車場部)】 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 22 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 22 | | |
| コンクリート舗装工 【坂路舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm | m2 | | 20 | | |
| 表層(車道・路肩部) | 18-8-40(高炉) | m2 | | 20 | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版, t=5cm | m2 | | 920 | | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版, t=5cm | m | | 27 | | |
| 殻処理工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事 (担い手確保型) | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|---------------|------------------------------------|----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | m3 | | 46 | | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | | 46 | | |
| 殻処分 | 建設汚泥 | m3 | | 0.03 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | A | 人日 | | 20 | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | | 20 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 吉土 志度山川線 阿波・阿波東原 舗装工事 (担い手確保型) | 事業区分 | 工事区分 | 道路新設・改築 | 舗装 | |
|---------------|------------------------------------|------|---------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |